

S.S. 309 "ROMEA"

INTERVENTI DI RAZIONALIZZAZIONE ED ADEGUAMENTO DELLE INTERSEZIONI A RASO LUNGO LA S.S. 309 II STRALCIO DAL KM 35+500 al KM 55+100

PROGETTO DEFINITIVO

IL PROGETTISTA:

ing. Silvano ROSSATO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

VISTO: IL RESPONSABILE STRUTTURA TECNICA PROGETTAZIONE

ing. Annalisa LAMBERTI

PROGETTI SERVIZI VERONA s.r.l.



Ing. Silvano Rossato
Geol. Claudio Leoncini
Geom. Giulio Zampini
Geom. Nicola Cordiali

UFFICIO TECNICO: Via Osteria Grande, 61 - 37066 Sommacampagna (VR)
Tel. 045 510288 - Fax 045 510514
e-mail: info@psvsnrl.com

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

ing. Francesco PISANI

Ing. Silvano ROSSATO

INTERVENTO 17

ROTATORIA INTERSEZIONE LOCALITA' DIAVOLO E S.P. 54 VOLANO AL Km 42+600

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

CODICE PROGETTO			NOME FILE		REVISIONE	SCALA
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.				
COB001	D	1901	CODICE ELAB. T00PS04TRA RE02		A	
D						
C						
B						
A	EMISSIONE		Dicembre 2019	Geom. G.Zampini	Ing. A.Anderloni	Ing. S.Rossato
REV.	DESCRIZIONE		DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO



Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)

Struttura Territoriale Emilia Romagna
Viale A. Masini, 8 - 40126 Bologna T [+30] 051 6301111 - F [+39] 051 244970
Pec anas.emiliaromagna@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

S.S. 309 "Romea"

**INTERVENTI DI RAZIONALIZZAZIONE
ED ADEGUAMENTO
DELLE INTERSEZIONI A RASO LUNGO LA S.S. 309
II STRALCIO
DAL KM 35+500 AL KM 55+100**

PROGETTO DEFINITIVO

**INTERVENTO N°17
AL km 42+600**

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



FOTO 1 – Intervento 17



FOTO 2 – Intervento 17



FOTO 3 – Intervento 17



FOTO 4 – Intervento 17



FOTO 5 – Intervento 17



FOTO 6 – Intervento 17



FOTO 7 – Intervento 17



FOTO 8 – Intervento 17



FOTO 9 – Intervento 17



FOTO 10 – Intervento 17



FOTO 11 – Intervento 17



FOTO 12 – Intervento 17



FOTO 13 – Intervento 17



FOTO 14 – Intervento 17 – Area individuata per il cantiere di base



FOTO 15 – Intervento 17 – Area individuata per il cantiere di base